

CFF EN EL FORO NACIONAL DE LA BICICLETA 2019

Seminario y concurso de ciclo-infraestructura

Introducción

En los últimos años, gracias al reconocimiento de sus beneficios urbanos y personales y el aumento de la congestión y contaminación causado por los vehículos motorizados, la bicicleta ha recuperado su posición como un importante medio de transporte urbano a nivel nacional.

El Foro Nacional de la Bicicleta, realizado este año del 5 al 11 de agosto en la ciudad de Cali, es el espacio más prominente y relevante para las discusiones alrededor del ciclismo como medio de transporte en Colombia. Siendo una iniciativa de ciudadanos y activistas, el Foro hoy en día es un amplio espacio para todos los ámbitos de la promoción de ciclismo en Colombia, incluyendo la participación de ponentes internacionales y discusión de temas como la micromovilidad. En esta edición, C40 Cities Finance Facility (CFF) participó por primera vez, en colaboración con aliados como Comité Organizador del Foro, Despacio, World Resources Institute (WRI), el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

Por su trabajo en la promoción de la movilidad activa en Colombia, específicamente mediante el clúster de ciclismo urbano, CFF reconoce las brechas en la consecución de mejores condiciones para el uso de la bicicleta y las dificultades para incentivar a nuevos usuarios. Entre expertos y activistas, la realización de infraestructura ciclo-inclusiva de alta calidad, que brinde condiciones seguras y atractivas, es reconocido como factor clave para aumentar el número de ciclistas urbanos. En adición a factores fundamentales como la voluntad política y el apoyo ciudadano, el diseño e implementación de infraestructura de alta calidad requiere de experticia técnica. Es por ello que se ha construido la “Guía de cicloinfraestructura para ciudades colombianas” (Resolución 3258 de 2018 del Ministerio de Transporte), en donde se encuentran lineamientos para la excelencia y las buenas prácticas en este tipo de políticas públicas orientadas al uso de bicicleta.

Según **Daniel Pérez**, asesor del Ministerio de Transporte: *“Actualmente, el país cuenta con más de 1350 km de ciclorred a nivel nacional, siendo la nación con mayor ciclorred en Latinoamérica y el Caribe. Con el fin de estandarizar y generar criterios técnicos de planeación e implementación de dichas infraestructuras, el Ministerio de Transporte publicó y reglamentó la guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas, a través de la resolución 3258 de 2018”*.

En este contexto, la participación de CFF en el Foro Nacional de la Bicicleta se enfocó en el tema de la excelencia en ciclo-infraestructura en Colombia. En conjunto con los aliados, CFF apoyó la realización del primer **Concurso de buenas prácticas en ciclo-infraestructura en ciudades colombianas**, realizado entre el 24 de mayo y el

Funding partners:



Implementing agencies:



Implementing partners:



6 de agosto, y el **Seminario de ciclo-infraestructura**, llevado a cabo el día 6 de agosto durante el Foro.

Estas actividades - orientadas a destacar criterios técnicos y buenas prácticas en la implementación de ciclo-infraestructura y a capacitar a funcionarios y ciudadanos - se fortalecieron mutuamente, y contaron con gran interés y asistencia de un público diverso de funcionarios municipales, activistas y ciudadanos.

Seminario de ciclo-infraestructura

Como parte integral de la agenda del Foro, el martes 6 de agosto se realizó el **Seminario de ciclo-infraestructura**, buscando fortalecer el conocimiento y las capacidades en torno al desarrollo de medidas que incluyan al ciclista como parte del sistema de la movilidad. Hubo más de 100 asistentes incluyendo funcionarios públicos de distintas ciudades, ciudadanos y activistas interesados en el Foro.

Con fin de dar continuidad al taller de ciclo-infraestructura realizado en Bogotá y Bucaramanga entre el 8 y 10 de mayo de 2019, CFF participó en el seminario, específicamente en el ‘taller de funcionarios’ dirigido a autoridades de tránsito, transporte y/o movilidad de municipios colombianos, incluidas las 4 ciudades miembros de CFF. Este taller creó un espacio específico para el intercambio de ideas y experiencias de los funcionarios públicos que están a cargo de estructurar e implementar proyectos y planes de ciclismo urbano en distintas ciudades del país.

Debido a la asistencia masiva, hubo mucha participación en las sesiones de funcionarios, activistas y ciudadanos - grupos que muchas veces no interactúan franca y directamente. La buena interacción fue gracias al alto enfoque técnico de las sesiones, en el cual se presentaron buenas prácticas y experiencias en la mejora de seguridad vial de los ciclistas, la implementación de infraestructura ciclista de calidad y la planeación y operación de sistemas de bicicletas públicas, entre otros. En esta última temática se presentaron los sistemas de bicicleta pública como una alternativa de movilidad sostenible conveniente y que aportan al cambio modal en las ciudades. Esta sesión se enfocó en analizar la planeación e implementación de estos sistemas, abarcando las tipologías, el acceso a ellos, el uso del espacio público, y en especial, la integración con la ciclo-infraestructura. En esta sesión participó **Lina López** (C40 Cities), **Jimena Rivera** (alcaldía de Villavicencio), **Carlos Montoya** (alcaldía de Montería) y **Kennia Aguirre** (bikencity Sinaloa).

De especial interés fueron las discusiones sobre las barreras políticas en la implementación de infraestructura de calidad, lideradas por los funcionarios presentes, que se encuentran al final de su mandato y han recogido a lo largo de estos 4 años de gobierno mucha experiencia.

Viviana Tobón Jaramillo (AMVA) planteó una pregunta pertinente para los gobiernos entrantes: ¿como se pueden lograr las metas de ciclo-infraestructura y al mismo tiempo hacer infraestructura de calidad? Muchas veces es más conveniente realizar infraestructura de manera fácil, pero sin cumplir con los criterios técnicos y sin mejorar la movilidad ciclista realmente. Por su parte, **David Uniman** (Secretaría de Movilidad,

Bogotá) resaltó que el discurso político en materia de ciclismo urbano está muy alejado de la realidad institucional. Desde su experiencia personal como Gerente de la Bicicleta en Bogotá indicó que cada proyecto de ciclo-infraestructura exitosa requiere de esfuerzos personales y amor a la causa, debido a una institucionalidad que dificulta proyectos en vez de facilitarlos, afirmación la cual los demás asistentes también coincidieron. Finalmente, **Manolo Azuero** (Bucaramanga) mencionó la falta de apoyo del gobierno nacional, que generalmente enfoca sus esfuerzos en zonas rurales o interurbanos, como en el caso de las carreteras 4G. Hizo un llamado al Ministerio de Ambiente a apoyar proyectos de sostenibilidad urbana, y también en una solicitud para mayor apoyo a los Áreas Metropolitanas como gestores del ordenamiento territorial.

En los demás espacios del seminario se realizaron otros debates interesantes, con sesiones sobre participación ciudadana, género y acoso, seguridad vial, aprendizajes de los Países Bajos, y sistemas de bicicleta públicas, entre otros.

Al final de la jornada, los asistentes participaron en una sola sala para atender la sesión plenaria. Dando inicio a esta sesión, **María Isabel Rodríguez**, Directora de Comportamiento de la ANSV, presentó las alarmantes cifras sobre la seguridad vial de ciclistas en Colombia, en las cuales se evidencia un incremento en la cantidad de muertes y lesionados, especialmente de hombres. Luego, **Sandra Ángel**, coordinadora de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible del Ministerio de Transporte, presentó la Guía de ciclo-infraestructura, la cual dio inicio a una discusión con los demás miembros de panel sobre las oportunidades y retos en el uso de la guía. **David Uniman**, gerente de la bicicleta de Bogotá, **Manolo Azuero**, de la Alcaldía de Bucaramanga, y **María Fernanda Ramirez**, de la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garatino, resaltaron la importancia de contar con un documento hecho con referencias de diseño y a medida, e indicaron que hacen falta más acciones de pacificación y gestión de la velocidad. Después de esta sesión plenaria, se realizó la premiación del concurso de ciclo-infraestructura, la cual se describe a continuación.

Concurso de ciclo-infraestructura

Este concurso surgió con el fin de reconocer, visibilizar y fortalecer los procesos de planeación, diseño, implementación, innovación y monitoreo de infraestructura ciclista en Colombia, y en su primera edición logró demostrar que cada vez más ciudades colombianas se están preocupando por incluir modos no-motorizados en sus planes de desarrollo. Desde 2016, Colombia dispone de la Guía de ciclo-infraestructura, un documento técnico que busca estructurar y alinear la implementación de infraestructura ciclista en el país. A partir de esa guía, de acuerdo a **Daniel Pérez**, asesor del Ministerio de Transporte y miembro del comité de jurados, surgió el Concurso de buenas prácticas en ciclo-infraestructura, *“con miras a reconocer, visibilizar y fortalecer los procesos de planeación, diseño, implementación, innovación y monitoreo de infraestructura ciclista en el país”*.

El concurso recibió propuestas de entidades territoriales colombianas en cinco categorías:

- (1) Proyectos de **ciclo-infraestructura**
- (2) Planes de **red**
- (3) **Diseños** de ciclo-infraestructura
- (4) **Innovación** en la ciclo-infraestructura
- (5) Mejoras de **seguridad vial** ciclista a nivel ciudad

La acogida que tuvo el concurso fue impactante, con 22 proyectos de 9 ciudades de diferente tamaño y región. Dice **María Fernanda Ramírez**, experta en Ingeniería de Tránsito y miembro del comité de jurados: *“La selección de proyectos en cada categoría no fue sencilla. Es gratificante saber que cada vez más ciudades colombianas se están preocupando por incluir modos no-motorizados en sus planes de desarrollo. El cuidado y el nivel de detalle que encontramos en cada una de las propuestas nos ha convencido que el enfoque y los objetivos de los proyectos de transporte están realmente orientados en la seguridad del ser humano y la sostenibilidad”*.

Entre los ganadores hubo 3 ciudades del clúster de ciclismo urbano de CFF:

- Montería, en mejor plan de red;
- Bogotá, en mejor innovación en ciclo-infraestructura;
- Cali, por mejor desempeño en mejoras de seguridad vial ciclista.

En las categorías ciclo-infraestructura y diseño ganaron, respectivamente, el AMVA y la ciudad de Medellín.

Las propuestas ganadoras son, sin duda, ejemplos del progreso que ha tenido la ciclo-infraestructura en Colombia. *“Fue una sorpresa ver lo mucho que avanzaron las ciudades que en el pasado habían tenido dificultades en construir infraestructura ciclista”*, resalta **Darío Hidalgo**, director ejecutivo de la Fundación Despacio.

La cuarta ciudad del clúster, Bucaramanga, fue declarada ‘fuera de concurso’, a pesar de aplicar en 4 categorías y destacarse por liderazgo en ciclo-infraestructura. La imparcialidad y transparencia del concurso fueron considerados principios de gran importancia, y la participación de Despacio en algunos proyectos de ciclo-infraestructura en esta ciudad significó que podría haber conflicto de interés. Sin embargo, los jurados resaltaron la alta calidad de las propuestas de Bucaramanga, que gozaron de amplio soporte técnico, ambición y alta calidad en metodologías, presentación y ejecución. Asimismo, Bucaramanga se destaca por estar implementando su primera red de ciclo-infraestructura, que tuvo en cuenta los criterios técnicos de la Guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas y es coherente con los principios de la movilidad sostenible.

Para mayor información de los finalistas consultar:

<http://www.despacio.org/2019/08/14/conoce-los-5-proyectos-que-transformaran-la-infraestructura-ciclista-en-colombia/>

Conclusión

El Foro Nacional de la Bicicleta sigue cumpliendo y ampliando su rol en la promoción del uso de la bicicleta y creando espacios para diálogo sobre ello, en cuál el encuentro de expertos nacionales e internacionales, activistas y funcionarios municipales puede ser muy fructífero. En este contexto, la participación de CFF en la edición 2019 en Cali fue muy valiosa y se espera seguir vinculando el trabajo técnico y de funcionarios con el ámbito de la ciudadanía y de activismo en temas de bicicleta. Para ello, la realización de seminarios donde se genera interacción y debate es invaluable y el rol de CFF como cooperación internacional es clave.

Por su parte, el concurso de buenas prácticas fue un gran éxito, con muy buena participación e interés por las ciudades y la ciudadanía. Destacar y premiar el trabajo técnico no solo promueve una mayor calidad en los proyectos, también es una forma de reconocer los esfuerzos personales de los funcionarios, que pueden ser cruciales para el éxito de los proyectos, como señaló **David Uniman** en el seminario. El ánimo de los participantes y la gratitud de los ganadores demuestra el gran valor que pueden tener estos proyectos para las personas que los realizan. El resultado exitoso de la iniciativa motiva la realización de siguientes ediciones del concurso. La meta final y definitiva es fomentar la excelencia en ciclo-infraestructura y animar a las demás ciudades a mejorar sus prácticas y participar en las siguientes ediciones.