



WWF

2019

MRV NAMA TOD

Taller CFF  
C40 Cities Finance Facility  
Infraestructura para la bicicleta  
Mayo 9 de 2019



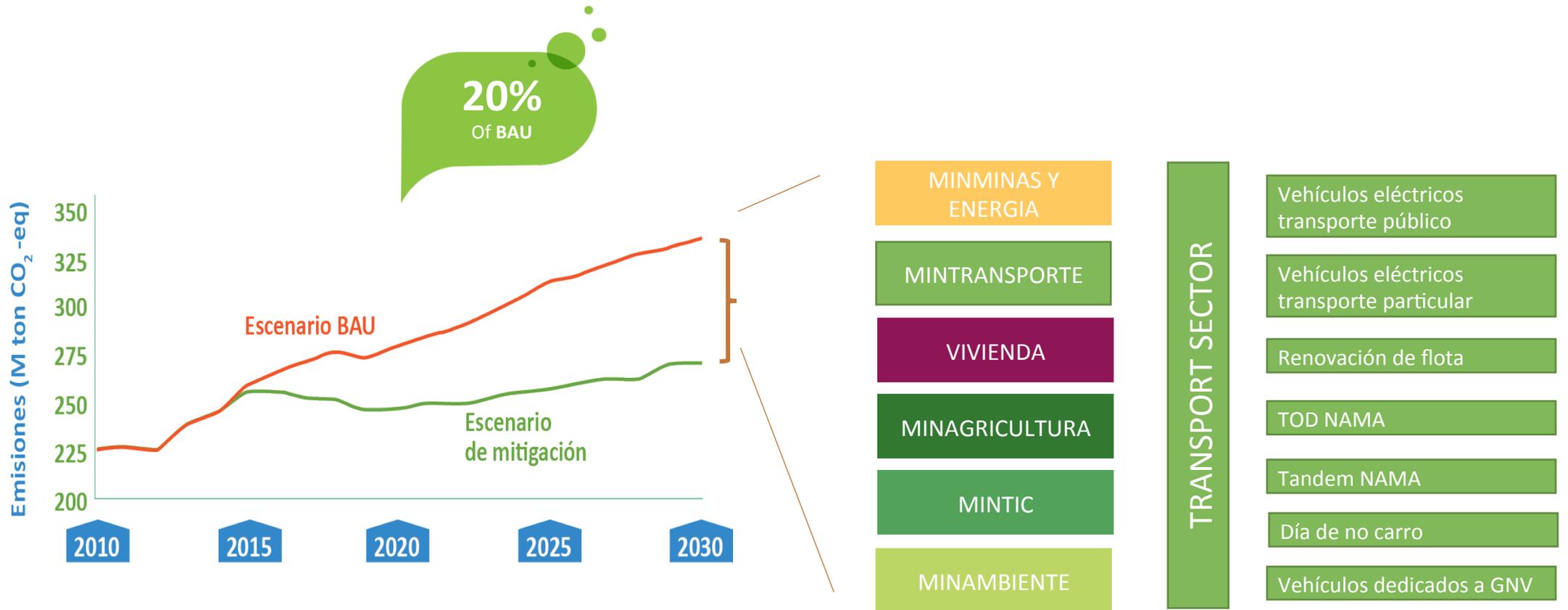
- Colombia TOD NAMA implementada por Findeter
- Pasto y Manizales
- WWF Colombia y Hill contratados para diseñar el MRV

## Meta Global:

Mantener el incremento de la temperatura por debajo de 2 °C y hacer el mayor esfuerzo para no sobrepasar 1.5 °C



# Contexto: Compromiso de reducción de emisiones de GEI Colombia





## Colombia TOD NAMA

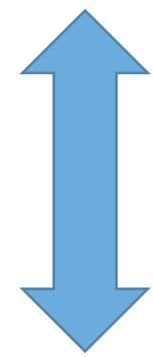
(Calculo de emisiones de GEI de abajo hacia arriba)





# Modelo propuesto (Top down)

$$\text{Emisiones de GEI} = \sum_{\text{combustibles}} (\text{Venta de combustible} \times \text{Factor de emisión})$$



Top down vs bottom up



$$*\text{Emisiones de GEI} = \sum_{\text{medios}} \sum_{\text{combustibles}} (\text{Número de viajes} \times \text{ocupación} \times \text{distancia} \times \text{rendimiento} \times \text{Factor de emisión})$$

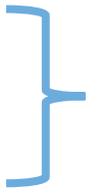


\*Tomado del estudio de reglas de contabilidad para transporte Hill/GIZ

# Modelo propuesto (Top down)

\*Emisiones de GEI =  $\sum_{\text{medios}} \sum_{\text{combustibles}}$  (Número de viajes X Ocupación X Distancia X Rendimiento X Factor de emisión)

- 1. Número de viajes
- 2. Ocupación vehicular
- 3. Distancia de viajes



Planes de movilidad



- 4. Factor de emisión
- 5. Rendimiento de combustible (eficiencia energética)



Información UPME





Mesa de trabajo  
TOD

- Movilidad
- Planeación
- Ambiente

Nivel local  
Ciudades

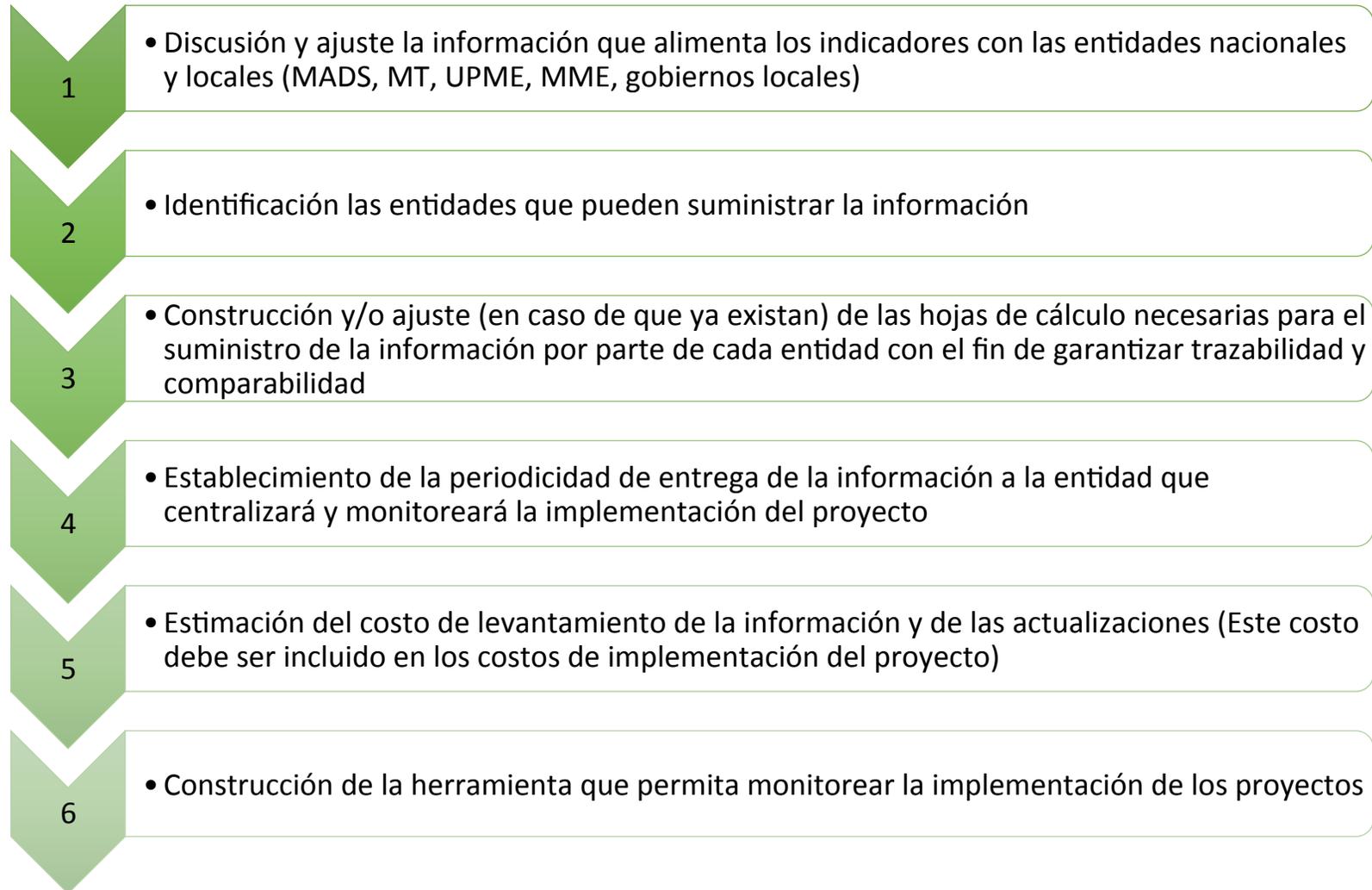


Interfase de cálculo  
de indicadores



Nivel nacional







- Estandarización de planes de movilidad (Conceptos, información suministrada)
- Definición de categorías vehiculares.
- Actualización información uso de energéticos (MDL, UPME, actualización rendimientos).
- Encuestas para obtener información de la resolución de una intervención DOT

Preguntas?

