La movilidad es de todos

Mintransporte

Esta presentación es propiedad intelectual controlada y producida por la Presidencia de la República.

# Foro Virtual
# Movilidad en bicicleta en tiempos de COVID - 19

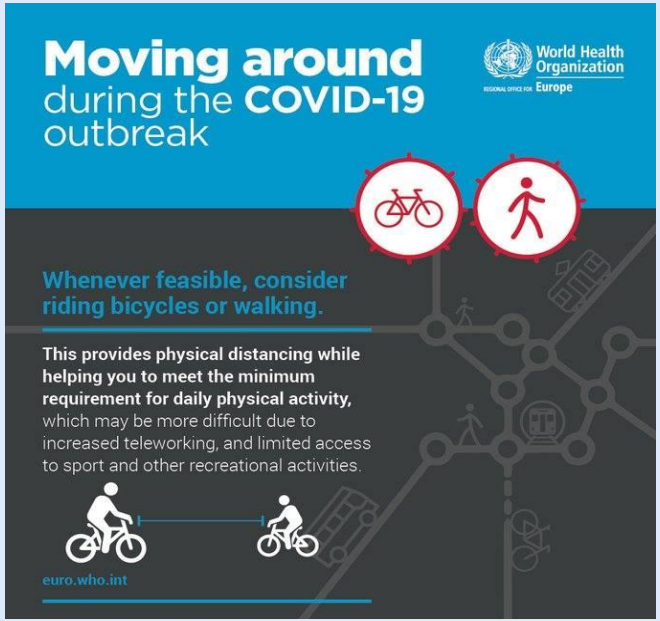
**Juan David Roldán Sierra**

Coordinador de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible - GAADS

07 de mayo 2020

# Movilidad activa y COVID - 19

- La bicicleta ha tomado fuerza convirtiéndose en una muy buena alternativa de transporte en las ciudades.
- Desplazarse de manera individual limita el riesgo de contagio
- Se respeta el distanciamiento social
- Seguir una actividad física regular permite disfrutar de sus beneficios y reducir el estrés.
- Por recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, siempre que sea posible, considere andar en bicicleta o caminar



# Implementación de Medidas – Experiencia Internacional

- Francia, Paris: 50 km habitualmente para vehículos motorizados, serán destinadas para infraestructura ciclista, de igual manera se peatonalizarán calles
- Alemania, Berlín: señalización de carriles para bicicleta, ensanchamiento de ciclorrutas existentes.
- Bélgica, Bruselas: zona con prioridad para peatones y ciclistas en el centro con límites de velocidad de 20 km/h
- Perú, Lima: implementar 142 km de cicloinfraestructura en un tiempo de 45 días, como parte del plan ante la emergencia de COVID - 19.

# Implementación de Medidas – Experiencia Nacional

- Bogotá: Habilitación de 80 km de carriles temporales para bicicleta y préstamo de bicicletas para profesionales del sector salud.
- Medellín: El carril derecho de las vías principales son de prioridad ciclista. Carriles temporales para bicicleta y conexión de la red existente.
- Cali: Demarcación de 50 km de bicicarriles temporales. Carril derecho con prioridad ciclista.
- Villavicencio: bicicletas del sistema de bicicletas públicas fueron dadas en comodato al sector salud.

# Retos para la movilidad activa durante y post - pandemia

- **Seguridad Vial:** Nuestras calles y carreteras reducirán el número de vehículos automotores, es esa diferencia de masas relacionado con **altas velocidades** en las vías lo que incrementa la **ocurrencia y severidad de los siniestros**. Queremos ser enfáticos en que es necesario **proteger a nuestros peatones y ciclistas.** Medidas de infraestructura implementadas conforme el Manual de señalización y Guía de Cicloinfraestructura.

- **Promoción en todos los grupos poblacionales - género:** Una de las grandes brechas existentes en el transporte en bicicleta es aquella que existe entre los usuarios hombres y mujeres. **Es necesario crear estrategias para que más mujeres usen la bicicleta como su modo de transporte principal**, brindando las herramientas necesarias de seguridad para las usuarias**.**

# Retos para la movilidad activa durante y post - pandemia

- **Peatones:** La manera como están configuradas las ciudades requiere la toma de medidas que **potencialicen la caminabilidad de las calles**. El asegurar los espacios para que los peatones puedan cumplir con esas recomendaciones de distanciamiento social que reduzca el contagio.

- **Inclusión: Adultos mayores, niños y niñas**, personas con movilidad reducida deben tener asegurados los accesos y conexiones en términos de su movilidad. las medidas para asegurar el distanciamiento físico deben tener en cuenta en primer término a nuestros **actores más vulnerables**.

# Recomendaciones de Bioseguridad

## Resolución 677 del 24 de abril de 2020. Ministerio de Salud y Protección Social.

- Se debe realizar la limpieza y desinfección la bicicleta con regularidad haciendo énfasis en manubrios y elementos de protección personal.
- Mantener el distanciamiento físico así se circule a pie o en bicicleta.
- Utilización de tapabocas, antibacteriales, toallas desechables, entre otros.
- Medidas de higiene de manos inclusive si se usan guantes.
- En todo caso es necesario el lavado frecuente de manos, el uso de guantes no reemplaza el aseo

# Aprendizajes como país

- **Modelo de Desarrollo.** Los nuevos planes municipales de desarrollo deben tener un alto compromiso con asegurar el acceso a sus habitantes a todos los servicios y tambien equidad y seguridad en los espacios urbanos.

- **Reactivación de la economía en las ciudades.** Esta realidad, este aislamiento nos ha mostrado que el consumo si bien ha cambiado, continúa a pesar de la restricción a la movilidad. Esto nos hace un llamado a entender a una racionalización del uso de los vehículos individuales y optar por nuevas maneras de consumir productos y servicios potencializando viajes sostenibles y la integración de los mismos.

# Aprendizajes como país

## Movilidad de las ciudades

Los municipios entendieron que la gran mayoría de los ciudadanos se mueven a pie, en bicicleta y en transporte público. Debemos aunar esfuerzos para la defensa de nuestros sistemas y la construcción e implementación de medidas que mejoren la calidad, accesibilidad y seguridad en la que las ciudades se movilizan.

# ¡Gracias!