

C40 CITIES
FINANCE
FACILITY

CLÚSTER DE CICLISMO URBANO SOSTENIBLE EN COLOMBIA

Carolina Hernández Galeano C40CFF
carolina.hernandez1@giz.de

Funding partners:



UK Government



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



CHILDREN'S
INVESTMENT FUND
FOUNDATION

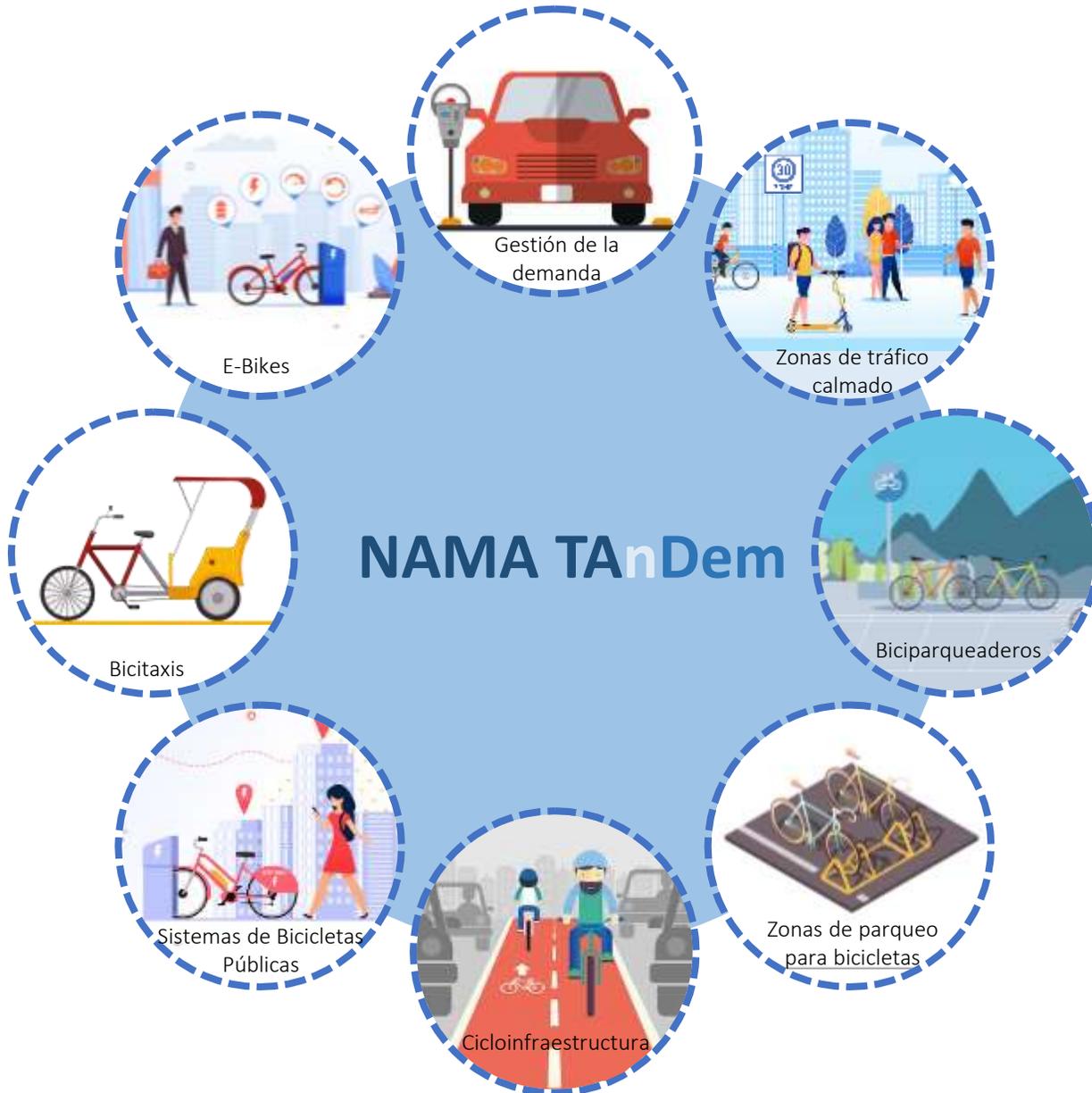
giz

Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

C40
CITIES

Implementing agencies:

Cómo opera CFF en Colombia?



C40 Cities Finance Facility (CFF) facilita el acceso a financiamiento para proyectos de mitigación y resiliencia al cambio climático en áreas urbanas al proporcionar asistencia técnica para desarrollar las prioridades de sostenibilidad de las ciudades en propuestas de inversión financierables.

CFF apoyó en la primera fase de implementación, a Bogotá en la estructuración del proyecto Cicloalameda Medio Milenio. En la segunda fase, anclándose a las oportunidades de trabajo alrededor de la movilidad activa que desde el gobierno nacional se lideran (NAMA TAnDem), estructuró, a partir de las necesidades de diferentes ciudades, el clúster de ciclismo urbano sostenible enfocado en la estructuración de sistemas de bicicleta pública

En Colombia apoya a **Bucaramanga**, Cali, Bogotá, y Montería.

CFF Fase 1.0

Apoyo a Bogotá en la estructuración de la Cicloalameda Medio Milenio



25 km

ciclorruta
de alta
velocidad

**Factibilidad
técnica**

finalizada con
Requisitos de
la ciudad

Mejora de la
oferta de ciclo
infraestructura
al sur de
Bogotá

~100.000
ton CO2
evitadas

~ 1700
viajes
diarios / km



Funding partners:



Implementing agencies:



CFF Fase 2.0

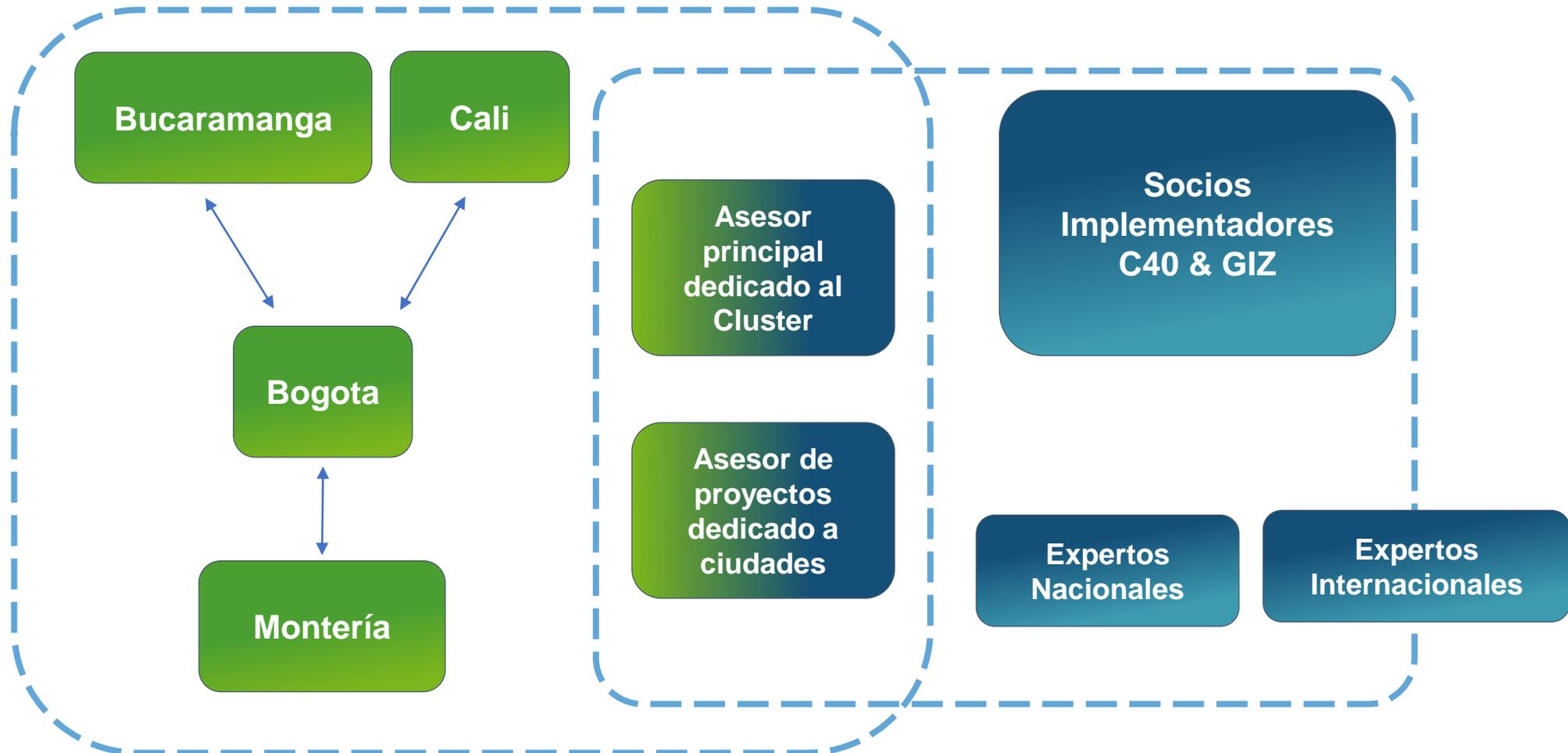
Sistemas de Bicicletas Pública



ESTRUCTURA DE SOPORTE

Clúster de Ciclismo Urbano Sostenible

C40 Cities Finance Facility



Contexto de las ciudades y la bici pública



SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS DE MONTERÍA

Montería



Cali



Estudios previos



Bucaramanga



Bogotá



Estudios previos



Diferentes procesos y recomendaciones para licitación

Consideraciones para la planeación

- El contexto de la movilidad urbana y la vinculación con los objetivos de ciclismo de la ciudad.
- La integración con las políticas públicas habilitantes actuales de transporte a nivel nacional y local.
- La integración con las redes de transporte público, además de la conectividad e integración para los viajes de primer y último kilómetro con los principales centros de origen y destino de la ciudad.
- La implementación del sistema en un polígono que reduzca o disminuya las barreras urbanas e incremente la seguridad y accesibilidad para hacer viajes en bicicletas.
- La planificación e implementación en etapas, de acuerdo con el diseño y los objetivos en políticas públicas, la capacidad de la ciudad en cuanto a recursos humanos y materiales y los avances de cultura y socialización entre los principales.



No hay modelos universales



Identificación de brechas para formular planes de trabajo ajustados a las necesidades específicas.

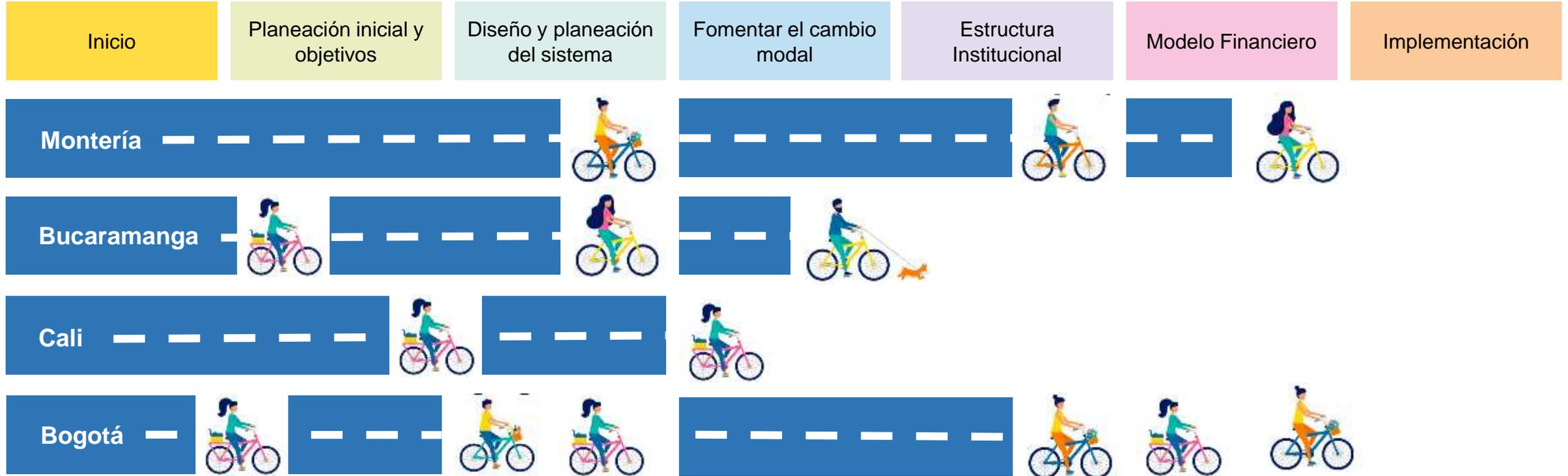
Preparación del proyecto en diferentes niveles de desarrollo.

- Población (tamaño, cultura)
- Experiencias anteriores (pilotos, estudios)
- Capacidad Técnica
- Capacidad Financiera



No hay modelos universales

Etapas para Implementar un Sistema de Bicicleta. Fuente ITDP, 2018



Recomendaciones generales



- Establecer **objetivos** claros que determinen una ruta de trabajo en sintonía con las políticas de las ciudad.
- Tener en cuenta la importancia de la **integración** (física, tecnológica tarifaria) con otros sistemas de transporte.
- Comunicación, género y cambio climático como **temas transversales**, y no al final como componentes adicionales.
- Polígono de operación que reduzca las brechas urbanas y genere conectividad.
- Planificación por etapas que permita un desarrollo de acuerdo a la disponibilidad de recursos (técnicos, financieros, entre otros).
- Participar/establecer **redes** para compartir conocimientos e intercambio de experiencias.



GRACIAS

Funding partners:



Implementing agencies:

