



**Jalisco**

GOBIERNO DEL ESTADO



# Mi Movilidad

Modelo Integrado de Movilidad

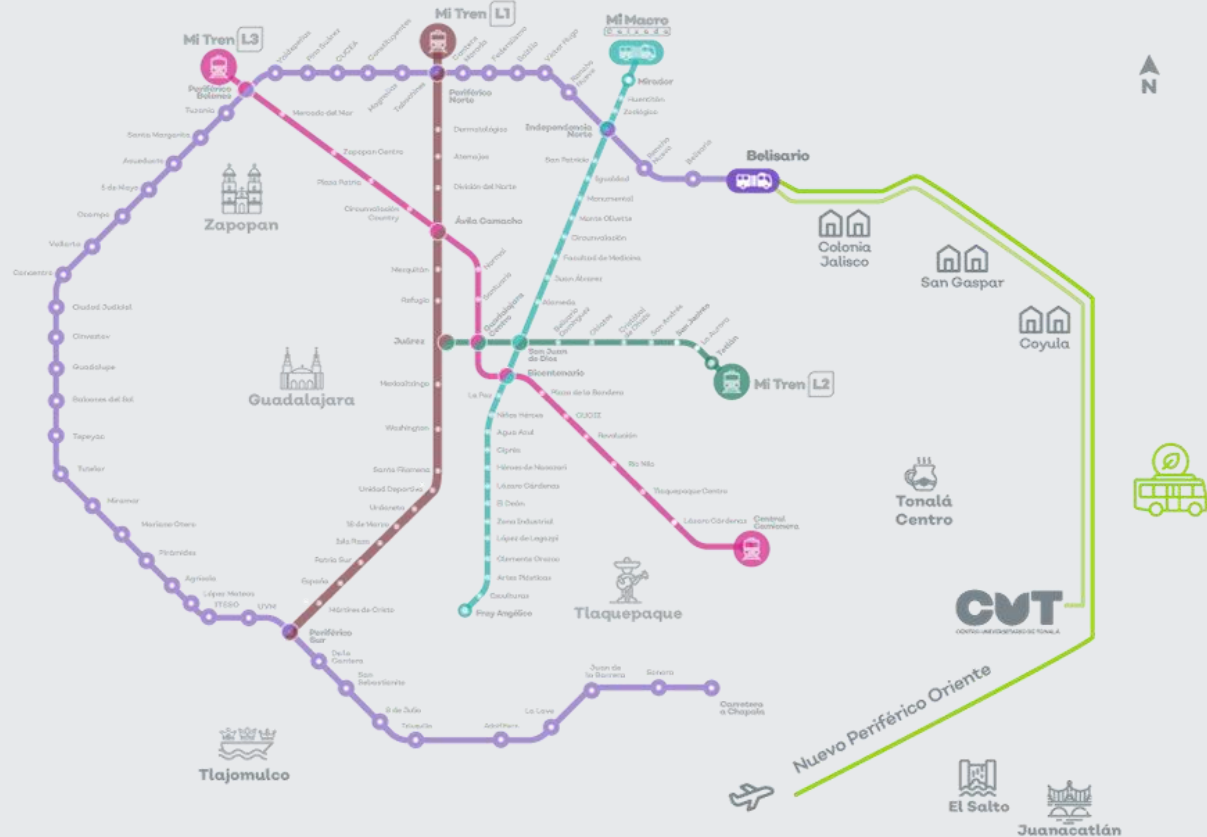
# Ruta Eléctrica

Ruta alimentadora a un sistema masivo de transporte:

## Mi MacroPeriférico

La demanda de la ruta eléctrica se estima en 12 mil pasajeros por día, y se propone dividir en 2 derroteros con el mismo origen y distintos destinos:

- **Belisario – CUTonalá.**  
21 veh. (s/r)  
10 mil pasajeros día  
Intervalo de paso de 12 minutos.
- **Belisario – Aeropuerto.** 14 veh. (s/r)  
2 mil pasajeros día  
Intervalo de paso de 20 minutos.



## Consideraciones generales (se están evaluando 2 escenarios)

	<b>Escenario 1</b>	<b>Escenario 2</b>
	Estableciendo el patio en terminal	Estableciendo el patio en terminal de L3
<b>Flota (con reserva)</b>	<b>40 vehículos</b>	<b>46 vehículos</b>
<b>Kilómetros operativos diarios</b>	<b>6,380 km</b>	<b>7,843 km</b>
<b>Inversión año cero</b> (incluye cargadores, vehículos en arrendamiento y una subestación)	<b>214.5 millones de pesos</b>	<b>173.3 millones de pesos</b>
<b>Costo por unidad</b>	<b>\$390 mil USD</b>	<b>\$390 mil USD</b>
<b>Operador</b>	<b>SITEUR</b>	<b>SITEUR</b>

## Retos

- I. Identificar el **esquema de adquisición** más adecuado para el material rodante, patios y cargadores.
- II. Definir el **modelo financiero y operativo** que más se adecúe al contexto local. Inversión inicial muy alta, principalmente si no se cuenta con la infraestructura requerida los patios de recarga.
- III. Implementar la operación con una **nueva tecnología**, necesita de equipo técnico capacitado.
- IV. Garantías post-venta para preservar la correcta operación del sistema.
- V. **Innovar siempre implica riesgo.**



**Jalisco**

GOBIERNO DEL ESTADO